Hlavní inženýr projektu:	Petr Švorba		GEOprojectKV dopravní stavby / geodetická činnost Vítězná 1315/22, 360 01 Karlovy Vary tel. 792 305 909 e-mail: info@geoprojectkv.cz
Zodpovědný projektant:	Petr Švorba		
Vypracoval:	Jakub Cingroš		
Objednatel:	**Město Sokolov** Rokycanova 1929, 35601 Sokolov		Číslo zakázky: P152018
Název:	**Stavební úpravy komunikace a nová dešťová kanalizace v ulici Slovenská, Sokolov**	Datum: 11/2018	Paré číslo:
Objekt:		Úroveň: DÚR + DSP	
Příloha:	Souhrnná technická zpráva	Měřítko: -	Číslo přílohy: **B**

OBSAH

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY 2
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY 5
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU 11
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ 12
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNÍCH ÚPRAV 12
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA 12
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA 13
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY 13
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ 19

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází v části ulice Slovenská poblíž městského koupaliště. V úseku dojde k rekonstrukci stávající komunikace, parkovacích stání a vybudování nového chodníku podél komunikace. Bude zde rovněž vybudována nová dešťová kanalizace. Návrh je v souladu s plánovaným rozvojem této části města.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba se nachází na plochách „DK – dopravní infrastruktura – pozemní komunikace“, „DP – dopravní infrastruktura – parkoviště“, „VP – veřejná prostranství“, „VZ – veřejná prostranství – zeleň“, „OV – občanské vybavení“ a „BK – bydlení kolektivní“ dle územního plánu města Sokolov. Stavba svým charakterem – komunikace, parkovací stání a chodník je v souladu s tímto územním plánem – přípustné využití, je též v souladu s cíli a úkoly územního plánování.
Řešené území se nenachází v plochách veřejně prospěšných staveb, opatření a asanace.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Stavba se nachází dle geologické mapy na pozemcích:

- vulkanog. - sedimenty smíšené, epiklastika (novosedelské s.) [ID: 265]
  Eratém: **kenozoikum**, Útvar: **terciér (paleogén - neogén)**, Oddělení: **eocén, oligocén, miocén**, Suboddělení: **eocén svrchní, oligocén spodní, oligocén střední, oligocén svrchní, miocén spodní**, Poznámka: **terciér**, Souvrství: **středohorský komplex**, Horniny: **vulkanoklastika**, Typ hornin: **vulkanit**, Barva: **pestrá**, Soustava: **Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity**, Oblast: **terciér**, Region: **podkrušnohorské pánve a přilehlé vulkanické hornatiny**, Jednotka: **České středohoří**, Poznámka: **České středohoří**

- pískovce, křemence, slepence, písky, štěrkopísky, uhelné proplástky, jíly, lokálně u Podbořan křemencové krusty [ID: 103]
  Eratém: **kenozoikum**, Útvar: **paleogén**, Oddělení: **eocén, oligocén**, Suboddělení: **eocén svrchní, oligocén spodní**, Souvrství: **starosedelské**, Horniny: **pískovec, křemenec, slepenec, písek, štěrkopísek, uhlí, jíl**, Typ hornin: **sediment nezpevněný, sediment zpevněný, kaustobiolit**, Poznámka: **jílovito-písčitý vývoj (s proplástky uhlí), u Podbořan křemencové krusty**, Soustava: **Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity**, Oblast: **terciér**, Region: **podkrušnohorské pánve a přilehlé vulkanické hornatiny**, Jednotka: **Mostecká pánev, Sokolovská pánev**

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Byly provedeny tyto průzkumy:

- Místní šetření a průzkum
- Polohopisné a výškopisné zaměření
- Fotodokumentace
- Vyjádření a zákresy stávajících inženýrských sítí
- Katastrální mapa
- Platný územní plán města Sokolov

e) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Z hlediska ochranných pásem se staveniště nenachází v ochranném pásmu.

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- Vodovod podzemní Vodohospodářské společnosti Sokolov s.r.o.
- Kanalizace jednotná Vodohospodářské společnosti Sokolov s.r.o.
- Kanalizace dešťová Vodohospodářské společnosti Sokolov s.r.o.
- Telefonní kabel společnost Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.
- Vedení NN podzemní společnost ČEZ Distribuce, a.s.
- Vedení VN podzemní společnost ČEZ Distribuce, a.s.
- Podzemní optické vedení společnosti Telco Pro Services a.s.
- Plynovod podzemní NTL společnosti GasNet s.r.o.
- Teplovod podzemní společnosti Sokolovská bytová s.r.o.
- Veřejné osvětlení ve správě SOTES Sokolov spol. s.r.o.
- Podzemní vedení veřejné komunikační sítě společnosti UPC Česká republika s.r.o.

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců jednotlivých vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště!

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba částečně leží v záplavovém území 20 leté vody a nachází se v poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.
Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a otřesům.
Při výstavbě budou dodrženy bezpečnostní předpisy. Základní požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je zákon č. 309/2006 Sb. Vycházející ze zákoníku práce – zákon č. 262/2006 Sb.
Dále bude postupováno v souladu se zákony:
Zákon č. 201/2012 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh „O ochraně ovzduší, Zákon č. 254/2001 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů „O vodách - vodní zákon“.
Dešťové vody z rekonstruovaných a nově navržených ploch budou odváděny do nové dešťové kanalizace, která bude zaústěna do stávající dešťové kanalizace. Kde je to možné budou odvedeny na přilehlý rostlý terén.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba se nevyžádá asanaci v okolí této stavby.
V rámci přípravy staveniště dojde k vybourání stávajících vrstev zpevněných ploch, v místě napojení chodníků bude částečně demontována stávající dlažba, včetně obrubníků.
Stavba si v některých místech vyžádá odstranění náletové zeleně a kácení stromů.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba si nevyžádá trvalý zábor žádného pozemku, patřícího do zemědělského půdního fondu (viz. níže uvedený seznam pozemků).

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

V rámci zřízení chodníku budou zachována veškerá stávající napojení na dopravní infrastrukturu, budou respektována napojení stávajících vjezdů. Rekonstruovaná parkovací stání budou napojena na stávající dopravní infrastrukturu. Stavba je v celém rozsahu navržena tak, aby splňovala požadavky na bezbariérové užívání.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba nebude mít žádné vazby na jiné stavby ani investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

číslo parcely	celková výměra (m2)	druh pozemku	vlastník
k.ú. Sokolov [752223]			
1522	16660	ostatní plocha	Město Sokolov
2371/1	7499	ostatní plocha	Město Sokolov
2436/52	33973	ostatní plocha	Město Sokolov
2436/53	14485	ostatní plocha	Město Sokolov
2436/56	9933	ostatní plocha	Město Sokolov
2455/1	19602	ostatní plocha	Město Sokolov

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Žádné pozemky.

n) požadavky na minitoringy a sledování přetvoření,

Žádné požadavky.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Rekonstruovaná parkovací stání a nové chodníky budou napojeny na stávající dopravní infrastrukturu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novou stavbu.

b) účel užívání stavby,

Nově navržený chodník zpřístupní přilehlé pozemky komunikací pro pěší a propojí přerušenou část komunikace pro pěší na jedné straně ulice. Rekonstrukce parkovacích stání zajistí komfortní parkování. V rámci stavby bude zřízena nová dešťová kanalizace, která zkvalitní nakládání s dešťovou vodou. Zároveň bude v místě stavby zrekonstruována vozovka a upraveny oblouky v křižovatkách, což přispěje k lepší dopravní přehlednosti v tomto území.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Žádná vydaná rozhodnutí o výjimkách.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Žádné podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Nová část chodníku na straně koupaliště, která propojuje úsek přerušený zelení, kopíruje stávající pozemky a jejich oplocení tak, aby měl chodník v nejužším místě šířku 2,0 m a budou přes něj umožněny vjezdy na tyto pozemky. V místě napojení na stávající chodníky plynule přechází ve stávající šířku. Tento nový chodník umožní bezpečný přístup pěších k přilehlým pozemkům, které jsou v současnosti přístupné pouze po místní komunikaci. Před křižovatkou ulic Slovenská a Závodu míru bude na jedné straně posunuta část stávajícího chodníku tak, aby směrově navazoval na chodník na protější straně a umožnil bezpečnější přesun chodců přes komunikaci. V celém úseku stavby bude zrekonstruována místní komunikace, která bude mít šířku 6,0 m, budou rovněž upraveny obrubníky v místech napojení přilehlých ulic a napojení na ulici Závodu míru, kde obrubník nahradí vodorovné dopravní značení. Budou upravena stávající parkovací stání před panelovým domem, která budou kolmá o rozměrech 4,5 m délka a 2,5 m šířka. Krajní stání budou šířky 2,75 m. Celkově bude v tomto místě 20 stání.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Vzhledem k charakteru a umístění stavby není řešeno.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

VÝPOČET MNOŽSTVÍ DEŠŤOVÝCH ODPADNÍCH VOD Q_r

Karlovy Vary | Periodicita deště 0.5 1.0 ???

Intenzita deště 139

Povrch	Součinitel odtoku C [-]		Plocha A [m^2]	$Q_{r,i}$ [l/s]
Střechy	1.0	???	0	0
Asfaltové a betonové plochy	0.9	???	2558	32
Obyčejné dlažby	0.7	???	1036	10.08
Štěrkové plochy	0.5	???	0	0
Propustné plochy	0.3	???	0	0
Množství odváděných dešťových odpadních vod Q_r = 42.1 l/s				

Dosadit

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Plánovaná realizace v roce 2020.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba si nevyžádá předčasné ani prozatímní užívání.

k) orientační náklady stavby.

5.850.000,00 Kč

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Řešení nové části chodníku vychází ze stávajícího uspořádání a propojuje dva stávající přerušené chodníky v místě zeleně tak, aby umožnil přístup pěších ke stávajícím objektům. Kolmá parkovací stání kopírují svou současnou polohu. V celém místě stavby bude sjednocena šířka komunikace na 6,0 m a opraví se napojení přilehlých ulic. Celé okolí stavby bude upraveno tak, aby zapadalo do konceptu současného rázu okolí.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

V rámci PD je řešena zejména geometrie a prostorové určení rekonstruovaných a nových komunikací, zpevněných ploch a parkovacích stání. Materiály jsou navrženy s ohledem na charakter stavby. Přesnější určení materiálů bude v dalším stupni PD.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Nové řešení je navrženo především s ohledem na plynulost dopravy a bezpečí všech účastníků dopravního provozu.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Bez nároků na spotřebu energií.

c) celková spotřeba vody,

Bez nároků na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavba nebude produkovat žádný odpad.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejní komunikační sítě.

Stavba nezpůsobí zvýšení požadavku na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

– Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženo schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných staveních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Navržená stavba respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.
Pro bezbariérové užívání stavby budou využity všechna opatření – signální a varovné pásy, zvýšený obrubník jako vodící linie.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6102 a Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v aktuálním znění a jeho prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb. v pozdějších zněních. Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k ohrožení účastníků dopravního provozu.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu,

Na řešené straně ulice Slovenská končí chodník v místě městského koupaliště, dále pokračuje pruh zeleně a chodník opět začíná až před křižovatkou s ulicí Poláčkova. Nový chodník propojí tyto dvě místa. Bude zrekonstruována stávající opotřebovaná komunikace, která má nyní v tomto úseku měnící se šířku, během stavby bude pod ní zřízena nová dešťová kanalizace a budou vyměněny stávající staré obrubníky. Místo pro přecházení před křižovatkou s ulicí Závodu míru v současnosti ztěžuje přesun přes komunikaci, protože chodníky na obou stranách na sebe vzájemně směrově nenavazují. V samotné křižovatce ulic Slovenská a Závodu míru bude současné vodorovné dopravní značení vymezující vjezd do křižovatky nahrazeno novým silničním obrubníkem.

b) popis navrženého řešení.

V prostoru přerušeného chodníku bude zřízen chodník nový, který bude kopírovat stávající oplocení přilehlých pozemků a v nejužším místě bude mít šířku 2,0 m. Rovněž přes něj bude umožněn vjezd na tyto pozemky. Místní komunikace bude zrekonstruována i kvůli budování nové dešťové kanalizace a bude sjednocena její šířka v celém úseku na 6,0 m. Napojení přilehlých ulic bude upraveno za účelem lepší přehlednosti těchto míst. Poloha kolmých parkovacích stání bude kopírovat nynější stav. Stání budou napojena na stávající dopravní infrastrukturu ulice Slovenská. Nový silniční obrubník v křižovatce ulic Slovenská a Závodu míru bude kopírovat současné vodorovné dopravní značení. V místě před touto křižovatkou bude posunut stávající chodník na jedné straně ulice tak, aby směrově navazoval na protější chodník a umožnil tak bezpečný přesun chodců přes komunikaci.

1. Pozemní komunikace
   (a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

MK01 – místní komunikace ulice Slovenská

   (b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:
   - kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
   - parametry a zdůvodnění trasy,
   - návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
   - vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

MK1 je místní obousměrná komunikace III. třídy, funkční skupiny C.
Šířka komunikace je 6,0 m. Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, chodníků a parkovacích stání.
Projektová dokumentace počítá u komunikací se živičným povrchem na místní komunikace, na chodnících a parkovacích stáních bude použita dlažba.
Trasa je navržena s ohledem na okolní terén a co nejmenší zásah do něj.
Cílem je zrekonstruovat stávající komunikaci, parkovací stání a vybudovat část nového chodníku.

2. Mostní objekty a zdi
   (a) výčet objektů a zdí,
   (b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:
   - základní technické řešení a vybavení,
   - druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
   - postup a technologie výstavby.

Stavba neobsahuje.

3. Odvodnění pozemní komunikace
   - stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Odvodnění komunikace a zpevněných ploch bude zajištěno zřízením nové dešťové kanalizace, která bude zaústěna do stávající dešťové kanalizace.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie
   (a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),
   (b) technické vybavení tunelu,
   (c) navržená technologie výstavby,
   (d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Stavba neobsahuje.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony
   - navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

V místě současných parkovacích stání před panelovým domem budou tato stání zrekonstruována, celkový počet stání bude 20.

6. Vybavení pozemní komunikace
   (a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Stavba neobsahuje.

   (b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

V rámci stavby bude demontováno několik kusů stávajícího dopravního značení, což je zřejmé z výkresu Koordinační situace. Jedná se o 2 ks značení „A7b – upozorňuje na přítomnost zpomalovacího prahu“, 2 ks značení „E3a – informuje o vzdálenosti“, 2 ks značení „IP2 – označuje zpomalovací práh“, 2 ks značení „IP5 – informuje o doporučené rychlosti“ a 1 ks zařízení „Z12 – zpomalovací práh“. Zároveň bude přesunuto značení „B28 – zákaz zastavení“ a „P4 – dej přednost v jízdě!“, což je rovněž zřejmé z výkresu Koordinační situace.

   (c) veřejné osvětlení

Stavba neobsahuje.

   (d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Stavba neobsahuje.

   (e) clony a sítě proti oslnění.

Stavba neobsahuje.

7. Objekty ostatních skupin objektů
   (a) výčet objektů,
   (b) základní charakteristiky,
   (c) související zařízení a vybavení,
   (d) technické řešení,
   (e) postup a technologie výstavby.

Stavba neobsahuje.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

V rámci stavby nejsou navržena ani potřebná tato zařízení.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Z hlediska požární bezpečnosti staveb ve smyslu ČSN 730802 je v rámci této stavby posuzována pouze část příjezdová komunikace.
Požadavek ČSN 730802 – Zařízení pro účinné vedení protipožárního zásahu požárními jednotkami, zahrnují *přístupové komunikace*. **Splněno**.
Požadavek ČSN 730802 – za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednoproudová silniční komunikace, se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. **Splněno, komunikace o minimální šířce 3,0 m**.
Požadavek ČSN 730833 – ke každé budově nebo souvislé skupině budov skupiny OB1 musí vést přístupová komunikace (alespoň zpevněná pozemní komunikace), široká nejméně 3,0 m a končící nejvýše 50,0 m od posuzovaného objektu. **Splněno, komunikace o minimální šířce 3,0 m**.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Není vyžadována speciální ochrana. Stavba bude odolávat škodlivému vlivu vibrací.

d) Ochrana před hlukem

Není vyžadována speciální ochrana. Stavba bude odolávat škodlivému vlivu hluku.

e) Protipovodňová opatření

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

f) Ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Nejsou.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Stavba si vyžádá připojení na stávající dešťovou kanalizaci areálu koupaliště.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Nová dešťová kanalizace o DN500, bude přivádět max. 42,1 l/s, délka stoky 320 m. Je řešeno jako samostatný stavební objekt SO301.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace,

Část nového chodníku o šířce 2,0 m bude na obou koncích napojena na stávající komunikace pro pěší a v místech přejezdů na přilehlé pozemky jsou navržena bezbariérová opatření pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace viz. výkres C.4 Výkres bezbariérového opatření. Tato opatření jsou rovněž doplněna na stávající místo pro přecházení před křižovatkou ulic Slovenská a Závodu míru.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstává zachováno, a to jak pro vozidla, tak pro pěší.

c) Doprava v klidu,

V rámci stavby budou zrekonstruována kolmá parkovací před panelovým domem.

d) Pěší a cyklistické stezky.

Stavba obsahuje novou komunikaci pro pěší v úseku přerušeného chodníku zelení, který umožní přístup pěších k přilehlým objektům. Tato komunikace bude napojena na ty stávající. V místě před křižovatkou ulic Slovenská a Závodu míru bude upravena poloha stávajícího chodníku na jedné straně ulice tak, aby směrově navazoval na chodník na protější straně a byl chodcům umožněn bezpečný přesun přes komunikaci.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Terénní úpravy spočívají především v napojení na stávající terén. Na plochách dotčených stavbou vyznačených v situaci zeleně bude provedeno ohumusování v tloušťce minimálně 0,10 m a osetí travním semenem.

b) použité vegetační prvky,

Výsadba nových stromů ani keřů není navržena.

c) biotechnická a protierozní opatření.

Nejsou vyžadována ani navržena.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Negativní vlivy na životní prostředí se nepředpokládají. Stavba nebude produkovat žádný odpad. Pouze v době výstavby dojde částečně ke zhoršení místního stavu. Předpokládá se zvýšená prašnost a hlučnost.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Negativní vlivy na přírodu a krajinu se nepředpokládají. Památné stromy, chráněné rostliny nebo živočichové se v okolí stavby nevyskytují.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Žádný vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Nevztahuje se.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobů naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Nevztahuje se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou navržena žádná ochranná a bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Není řešeno.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Pro staveniště bude nutné zajistit elektrickou energii a vodu – způsob zajištění bude dohodnut s vybraným dodavatelem stavby. Pro sociální zázemí budou použity mobilní buňky.

b) odvodnění staveniště,

Nepředpokládá se potřeba samostatného řešení pro staveniště.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Dopravně je staveniště přístupné po navazujících místních komunikacích v ulici Slovenská.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Realizace stavby bude mít vliv v omezení dopravní obslužnosti řešeného území, jiný vliv na okolní stavby a pozemky není.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Části staveniště vyhrazené pro skladování materiálu či zázemí pracovníků se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Přesné zřízení staveniště bude závislé na vybraném dodavateli stavby.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Prostor staveniště je dán rozsahem řešeného území. Velikost staveniště bude provedena v minimálním rozsahu.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Vzhledem k přítomnosti dalších pěších komunikací v okolí stavby budou v případě potřeby řádně označeny na stavbě.

h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 185/2001 o odpadech v platném znění a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu.

- Odpady vzniklé při provádění stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhl. č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).
- Odpady budou přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (§ 16 odst. 1 písm. b) zákona o odpadech). Nebude-li využití možné, odpad bude odstraněn v souladu s ustanovením § 16 odst. 1 písm. c) zákona o odpadech.
- S nebezpečnými odpady bude nakládáno v souladu s ustanovením zákona o odpadech a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Nebezpečné odpady budou následně předány k odstranění oprávněné osobě (§ 4 odst. 1 písm. x) zák. č. 185/2001 Sb.).

Při provádění stavby budou vznikat tyto druhy odpadů:

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné (pražce)	N
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 01	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 170410	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05	Vytěžená jalová hornina a hlušina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Zemní práce budou probíhat při tvorbě zemní pláně a napojení na stávající terén. Vykopaná zemina bude v maximální možné míře použita zpět při zásypech a tvorbě napojení na stávající terén, z tohoto důvodu bude použitelná zemina deponována v místě stavby.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Stavba musí být provedena takovým způsobem, aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při stavbě a doprovodných pracích budou dodrženy všechny platné předpisy pro provádění staveb, tedy Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 324/1990 Sb. a Zákoník práce č. č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Zemní a výkopové práce budou provedeny v souladu s normou ČSN 73 3050 „Zemní práce“.
Při provádění prací je třeba dodržet základní pravidla BOZP. Zvláště pak:
Zák. č. 262/2006 - Zákoník práce ve znění pozdějších změn a doplnění;
Zák. č. 324/1990 - Vyhlášku ČÚBP o bezpečnosti práce při stavebních pracích;
Zák. č. 48/1982 - Vyhlášku ČÚBP, základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce;
Zák. č. 361/2000 - Pravidla provozu na pozemních komunikacích.
Zemní práce musí být provedeny zejména v souladu s ČSN 73 3050, ochranné ohrazení výkopových prací ve smyslu vyhl. ČÚBP 324/90 Sb. bude řešit příprava výroby. Výkopové práce v sousedství soukromých pozemků nutno provádět tak, aby nedošlo k porušení základových konstrukcí oplocení. Před započetím výkopových prací požádá investor jednotlivé správce podzemních zařízení o vytýčení sítí a po ukončení prací bude provedeno opětné převzetí sítí jednotlivými správci. Při výstavbě je nutno dodržet ochranná pásma dle příslušných vyhlášek.
Veškeré montážní práce musí být prováděny dle platných technologických postupů a vyhlášky č. 48/82 sb. ČÚBP a z.č. 309/2006 Sb., které stanovují základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce.
Práci na elektrických zařízeních smí provádět pouze pracovníci s potřebnou kvalifikací podle ČSN 34 1000 a přidružených norem. Vedoucí pracovníci musí být prokazatelně přezkoušeni z vyhlášky č. 50/78 Sb.
Při provádění stavebně-montážních prací musí být postupováno podle norem týkajících se spolehlivosti provozu, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na elektrickém zařízení zejména:

ČSN EN 50110-1 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních,
ČSN EN 50110-2 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky),

ČSN 33 2000-4-41 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem,
ČSN 33 2000-4-42 - Ochrana před účinky tepla,
ČSN 33 2000-4-43 - Ochrana proti nadproudům,
ČSN 33 2000-4-47 - Použití ochranných opatření,
ČSN 33 2000-4-473 - Ochrana proti nadproudům,
ČSN ISO 3864 - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.

Aby při realizaci stavby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků, je třeba respektovat základní bezpečnostní předpisy týkající se zejména:
- zajištění bezpečnosti při zemních pracích
- při montáži prefabrikovaných dílců
- při pracích betonářských a pokládce potrubí do rýhy
- zajištění výkopů proti nežádoucím sesuvům (bezpečnostní pažení).

Před zahájením stavebních prací musí být pracovníci poučeni o tom, jak si mají při práci počínat, aby neohrožovali zdraví a bezpečnost svoji, eventuálně svých spolupracovníků. Zvlášť je nutné zdůraznit ochranu před poraněním pohyblivými částmi strojů, úrazy el. proudem, eventuálně nedostatečným zajištěním výkopů pažením. V daném případě jde zejména o ustanovení a články zabývající se prováděním prací a pohybem pracovníků ve výkopových jámách.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Žádné úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Vzhledem k charakteru a umístění stavby není řešeno.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Při pracích v ulici Slovenská bude objízdná trasa řešena dle TP66 schématu B/15.

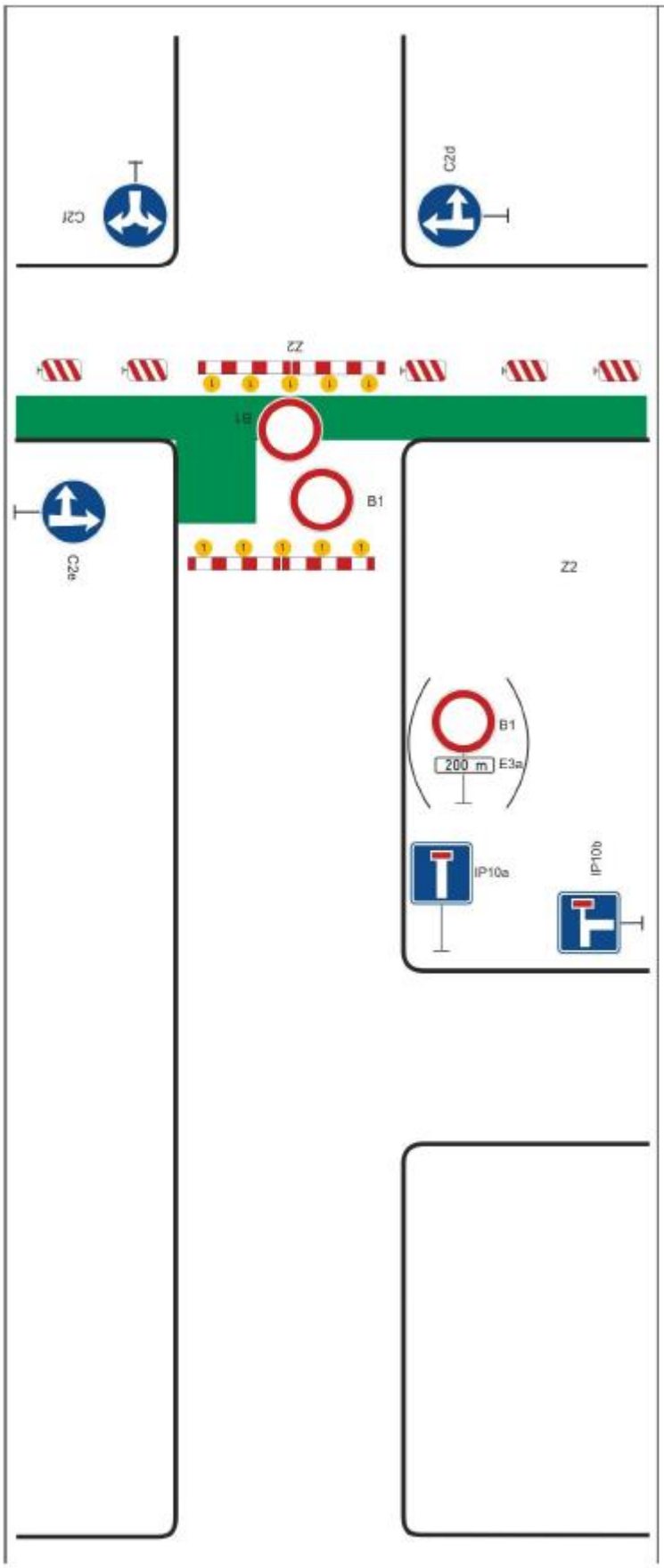

Schéma B/15

Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objížďkou.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup max. 10 m

příčné uzávěry v oblasti pracovního místa zábranami

minimálně 5 výstražných světel typu 1

užití značky č. B 1 s dodatkovou tabulkou č. E 3a v případě potřeby vyznačit vzdálenost k začátku uzavírky (např. při větší vzdálenosti k tomuto místu)

Pozn.: V případě vyznačení objížďkové trasy, umístění značek č. IS 11a až č. IS 11d dle místních podmínek

vzdálenosti v metrech

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště je navrženo v místě stavby v ulici Slovenská. Přesné umístění bude dohodnuto dle místních podmínek.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Je navrženo dělení celé stavby na jednotlivé stavební objekty.
Orientačně je navržen postup výstavby jednotlivých stavebních objektů dělený na stavební fáze:
Zahájení stavby se předpokládá v roce 2020
Přípravné a výkopové práce
Zřízení nové dešťové kanalizace
Tvorba zemní pláně
Osazení obrubníků
Provedení nových povrchů
Dokončovací práce
Dokončení stavby se předpokládá v roce 2020

B.8.2. VÝKRESY

a) Přehledná situace v měřítku 1:5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,

Výkres přehledné situace je součástí projektové dokumentace. Situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.

B.8.3. HARMONOGRAM VÝSTAVBY

– Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Výstavba je plánována v roce 2020, zřízení nové dešťové kanalizace bude předcházet tvorbě komunikací.

B.8.4. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Vzhledem k charakteru stavby, nejsou řešeny.

B.8.5. BILANCE ZEMNÍCH HMOT

– Bilance výkopů, zásyp, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy – plán přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložením pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Zemní práce budou probíhat při tvorbě zemní pláně a napojení na stávající terén. Vykopaná zemina bude v maximální možné míře použita zpět při zásypech a tvorbě napojení na stávající terén, z tohoto důvodu bude použitelná zemina deponována v místě stavby.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavba vyvolává potřebu řešení pouze odvádění dešťových vod.